

การส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (ASEAN CONNECTIVITY)



มุ่งเน้น



ความเชื่อมโยงทางคมนาคม
ถนน รางรถไฟ สะพาน ท่าเรือ



ความเชื่อมโยงระดับประชาชน
การศึกษา การท่องเที่ยว การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม



ความเชื่อมโยงทางกฎระเบียบและการพัฒนา
การขนส่ง ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง

ประโยชน์ที่ไทยจะได้รับ

1. ส่งเสริมการค้า การลงทุน
2. ส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศสมาชิกในอาเซียน
3. ขยายโอกาสทางการค้า และการส่งออก
4. ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในประเทศ
5. เพิ่มอำนาจการต่อรองของไทยในเวทีการค้าโลก

MPAC 2025

เราจะขับเคลื่อนความเชื่อมโยงได้อย่างไร ?

ผ่านแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ฉบับที่ 2 (MPAC 2025) ซึ่งกำหนดยุทธศาสตร์ในการดำเนินงาน 5 ด้าน

- 1. โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน:** โดยคำนึงถึงการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านการจัดตั้งกองทุนที่ให้การสนับสนุนด้านเงินทุนแก่โครงการที่เกี่ยวข้องกับพลังงานหมุนเวียน การบริหารจัดการน้ำ และการเกษตรยุคใหม่ ซึ่งสามารถสร้างเงินลงทุนได้ถึง 35.9 พันล้านเหรียญสหรัฐ
- 2. นวัตกรรมดิจิทัล:** โดยการเสริมสร้างการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ กับภาคธุรกิจ โดยเฉพาะกลุ่ม MSMEs ในภูมิภาค ผ่านการพัฒนาการบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการส่งออกได้ถึง 1 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายในปี ค.ศ. 2030

- 3. โลจิสติกส์ไร้รอยต่อ:** ผ่านการบริหารจัดการพรมแดน และการจัดการการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของประชาชนและสินค้าต่าง ๆ เพื่อพัฒนาให้เกิดความรวดเร็วและช่วยลดต้นทุนในการขนส่ง ซึ่งจะขยาย GDP ได้ถึงร้อยละ 0.05 ภายในปี ค.ศ. 2025
- 4. ความเป็นเลิศด้านกฎระเบียบ:** ผ่านการยอมรับร่วมกันในมาตรฐาน ความสอดคล้อง และกฎระเบียบข้อบังคับทางเทคนิค ตลอดจนเพิ่มความโปร่งใสและความเข้มแข็งภายในองค์กร ซึ่งจะส่งผลให้ราคาสินค้าเกษตรลดลงถึงร้อยละ 2.5-4 และสินค้าอุตสาหกรรมลดลงถึงร้อยละ 0.5-1.5

- 5. การเคลื่อนย้ายของประชาชน:** ผ่านการพัฒนากระบวนการตรวจลงตราอิเล็กทรอนิกส์ (e-visa) ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนผู้เดินทางมาเยือนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณปีละ 15.5 ล้านคน ภายในปี ค.ศ. 2025

การขับเคลื่อนความเชื่อมโยงหลัง COVID-19

การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลเพื่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

การเสริมสร้างความร่วมมือร่วมกับภาคภายนอก

Connecting the Connectivities: ASEAN and the Regions

ผ่านการสอดประสานกับยุทธศาสตร์ด้านความเชื่อมโยงอื่น ๆ ในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก

-  Belt and Road Initiative (BRI) ของจีน
-  Expanded Partnership for Quality Infrastructure ของญี่ปุ่น
-  BUILD ACT ของสหรัฐอเมริกา



การส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (ASEAN CONNECTIVITY)



มุ่งเน้น



ความเชื่อมโยงทางคมนาคม
ถนน รางรถไฟ สะพาน ท่าเรือ



ความเชื่อมโยงระดับประชาชน
การศึกษา การท่องเที่ยว การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม



ความเชื่อมโยงทางกฎระเบียบและการพัฒนา
การขนส่ง ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง

ประโยชน์ที่ไทยจะได้รับ

1. ส่งเสริมการค้า การลงทุน
2. ส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศสมาชิกในอาเซียน
3. ขยายโอกาสทางการค้า และการส่งออก
4. ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในประเทศ
5. เพิ่มอำนาจการต่อรองของไทยในเวทีการค้าโลก



MPAC 2025

เราจะขับเคลื่อนความเชื่อมโยงได้อย่างไร ?

ผ่านแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ฉบับที่ 2 (MPAC 2025) ซึ่งกำหนดยุทธศาสตร์ในการดำเนินงาน 5 ด้าน



- 1. โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน:** โดยคำนึงถึงการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านการจัดตั้งกองทุนที่ให้การสนับสนุนด้านเงินทุนแก่โครงการที่เกี่ยวข้องกับพลังงานหมุนเวียน การบริหารจัดการน้ำ และการเกษตรยุคใหม่
- 2. นวัตกรรมดิจิทัล:** โดยการเสริมสร้างการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ กับภาคธุรกิจ โดยเฉพาะกลุ่ม **MSMEs** ในภูมิภาค ผ่านการพัฒนาการบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่


3. โลจิสติกส์ไร้รอยต่อ: ผ่านการบริหารจัดการพรมแดน และการจัดการการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของประชาชน และสินค้าต่าง ๆ เพื่อพัฒนาให้เกิดความรวดเร็วและลดต้นทุนในการขนส่ง

4. ความเป็นเลิศด้านกฎระเบียบ: ผ่านการยอมรับร่วมกันในมาตรฐาน ความสอดคล้อง และกฎระเบียบ ข้อบังคับทางเทคนิค ตลอดจนเพิ่มความโปร่งใสและความเข้มแข็งภายในองค์กร


5. การเคลื่อนย้ายของประชาชน: ผ่านการพัฒนาระบบการตรวจลงตราอิเล็กทรอนิกส์ (e-visa)



การขับเคลื่อนความเชื่อมโยงหลัง COVID-19



การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลเพื่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน



การเสริมสร้างความร่วมมือร่วมกับภาคภายนอก

Connecting the Connectivities: ASEAN and the Regions

ผ่านการสอดประสานกับยุทธศาสตร์ด้านความเชื่อมโยงอื่น ๆ ในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก

-  Belt and Road Initiative (BRI) ของจีน
-  Expanded Partnership for Quality Infrastructure ของญี่ปุ่น
-  BUILD ACT ของสหรัฐอเมริกา

